



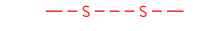





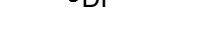
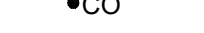






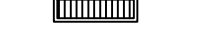


CONCEPT STORMWATER DRAWINGS FOR

22-24 RODLEY AVE, PENRITH NSW 2750

SYMBOLS

RL	PIT SURFACE LEVEL
IL	INVERT LEVEL
TK	TOP OF KERB
B.O.W	BOTTOM OF WALL
T.O.W	TOP OF WALL
	STORMWATER DRAINAGE PIPE
	DOWNPIPE TO RAINWATER TANK
	OVERFLOW PIPE FROM RAINWATER TANK
	Ø100 SUBSOIL PIPE
	Ø100 SUBSOIL PIPE
	FLOOR WASTE 150X150
	FLOOR WASTE 150Ø
	RAINWATER OUTLET 300Ø
	PLANTER GRATE
	DOWN PIPE
	CLEAN OUT
	INSPECTION OPENING
	VERTICAL DROP
	VERTICAL RISER
	CONCRETE COVER JUNCTION PIT
	GRATED INLET PIT
	WIDE GRATED DRAIN
	OVERLAND FLOW PATH
	CAST IN SLAB PIPE

NOTES

- ALL LINES ARE TO BE MIN. 100Ø UPVC @ MIN 1.0% GRADE UNLESS NOTED OTHERWISE.
- IT IS THE CONTRACTORS RESPONSIBILITY TO LOCATE & LEVEL ALL EXISTING SERVICES PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF ANY EARTHWORKS. ALL DESIGN LEVELS SHOWN ON PLAN SHALL BE VERIFIED ON SITE PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF ANY WORK.
- ALL PIPES TO HAVE MIN 200mm COVER IF LOCATED WITHIN PROPERTY.
- ALL PITS IN DRIVEWAYS BE HEAVY DUTY GRATES. DIRECT SURFACE FLOW TO ALL GRATED SURFACE INLET PITS.
- ALL WORK DO BE DONE IN ACCORDANCE WITH AS/NZ 3500.3 (CURRENT EDITION) AND COUNCIL SPECIFICATIONS.
- LOCATION OF DOWNPIPES & FLOOR WASTES ARE INDICATIVE ONLY. DOWNPIPE & FLOOR WASTE SIZE, LOCATION & QUANTITY TO BE DETERMINED BY BUILDER & IN ACCORDANCE WITH RELEVANT AUSTRALIAN STANDARDS.
- THIS PLAN IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH THE ARCHITECTURAL, LANDSCAPE AND STRUCTURAL AND ALL OTHER RELEVANT CONSULTANT'S PLANS.
- ALL RAINWATER TANKS TO BE FITTED WITH A FIRST FLUSH DEVICE TO PREVENT POTENTIAL CONTAMINANTS FROM ENTERING THE TANKS.
- ANY DISCREPANCIES OR OMISSIONS SHALL BE REFERRED TO THE DESIGN ENGINEER FOR RESOLUTION.
- ALL PITS OR GRATES IN TRAFFICABLE AREAS TO BE HEAVY DUTY.
- ALL GUTTERS WILL BE FITTED WITH LEAF GUARDS AND SHOULD BE INSPECTED AND CLEANED TO ENSURE LEAF LITTER CANNOT ENTER THE DOWNPIPES
- PROVIDE EMERGENCY OVERFLOW TO ALL PLANTER BOX AND BALCONIES.
- ALL PITS WITH DEPTH MORE THAN 1M MUST HAVE IRON STEPS AND TO BE BENCHED AND STREAMLINED
- PROVIDE STORMWATER GRATE 200Wx200D AT THE BASE OF ALL MECHANICAL SHAFTS AND UNCOVERED STAIRS OR OPENINGS.
- ENSURE ALL DRAINAGE WORKS ARE AWAY FROM TREE ROOTS
- SERVICES SHOWN ON THESE PLANS HAVE BEEN LOCATED FROM INFORMATION SUPPLIED BY THE RELEVANT AUTHORITIES AND FIELD INVESTIGATION AND ARE NOT GUARANTEED COMPLETE NOR CORRECT. IT IS THE CLIENT AND CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO LOCATE ALL PRIOR TO CONSTRUCTION.
- ALL VARIATIONS TO THE WORKS AS SHOWN ON THE APPROVED DRAWINGS ARE TO BE CONFIRMED BY SMART STRUCTURES AUSTRALIA PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORKS.
- THE MINIMUM SIZES OF THE STORMWATER DRAINS SHALL NOT BE LESS THAN DN90 FOR CLASS 1 BUILDINGS AND DN100 FOR OTHER CLASSES OF BUILDING OR AS REQUIRED BY THE REGULATORY AUTHORITY

AS 3500.3- TABLE 8.2
SIZE OF MINIMUM INTERNAL DIMENSIONS
FOR STORMWATER AND INLET PITS

DEPTH OF INVERT OF OUTLET	MINIMUM INTERNAL DIMENSIONS (mm)		
	RECTANGULAR WIDTH	RECTANGULAR LENGTH	CIRCULAR DIAMETER
≤600	450	450	600
>600 ≤900	600	600	900
>900 ≤1200	600	900	1000
>1200	900	900	1000

DRAWING LIST

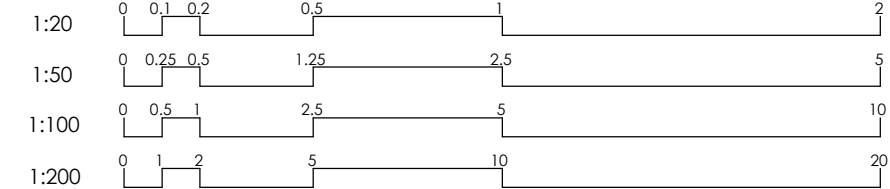
DRAWING NUMBER	DRAWING NAME
-------------------	--------------

D00	COVER SHEET, LEGEND & DRAWING SCHEDULE
D01	BASEMENT STORMWATER DRAINAGE PLAN
D02	GROUND FLOOR STORMWATER DRAINAGE PLAN
D05	STORMWATER DRAINAGE SECTIONS AND DETAILS
D08	POST DEVELOPMENT CATCHMENT PLAN AND MUSIC MODEL RESULTS
D10	EROSION AND SEDIMENT CONTROL PLAN AND DETAILS SHEET 1
D11	EROSION AND SEDIMENT CONTROL PLAN AND DETAILS SHEET 2



IMPORTANT:
CONTRACTOR TO OBTAIN CURRENT SET OF
"DIAL BEFORE YOU DIG" PLANS ON SITE ALL
TIMES AND PRIOR TO CONSTRUCTION WORKS

SCALE BARS



CLIENT:

OLSSON PROPERTY GROUP

ARCHITECT:

MORSON GROUP



SUIT 2.04, L2, BLDG 3,
35 WATERLOO RD., MACQUARIE PARK, NSW, 2113
info@smartstructs.com.au | www.smartstructs.com.au

DRAWING TITLE

COVER SHEET, LEGEND &
DRAWING SCHEDULE

SHEET NO.

D00

REV.

A

SCALE @ A1

NTS

PROJECT

22-24 RODLEY AVE,
PENRITH NSW

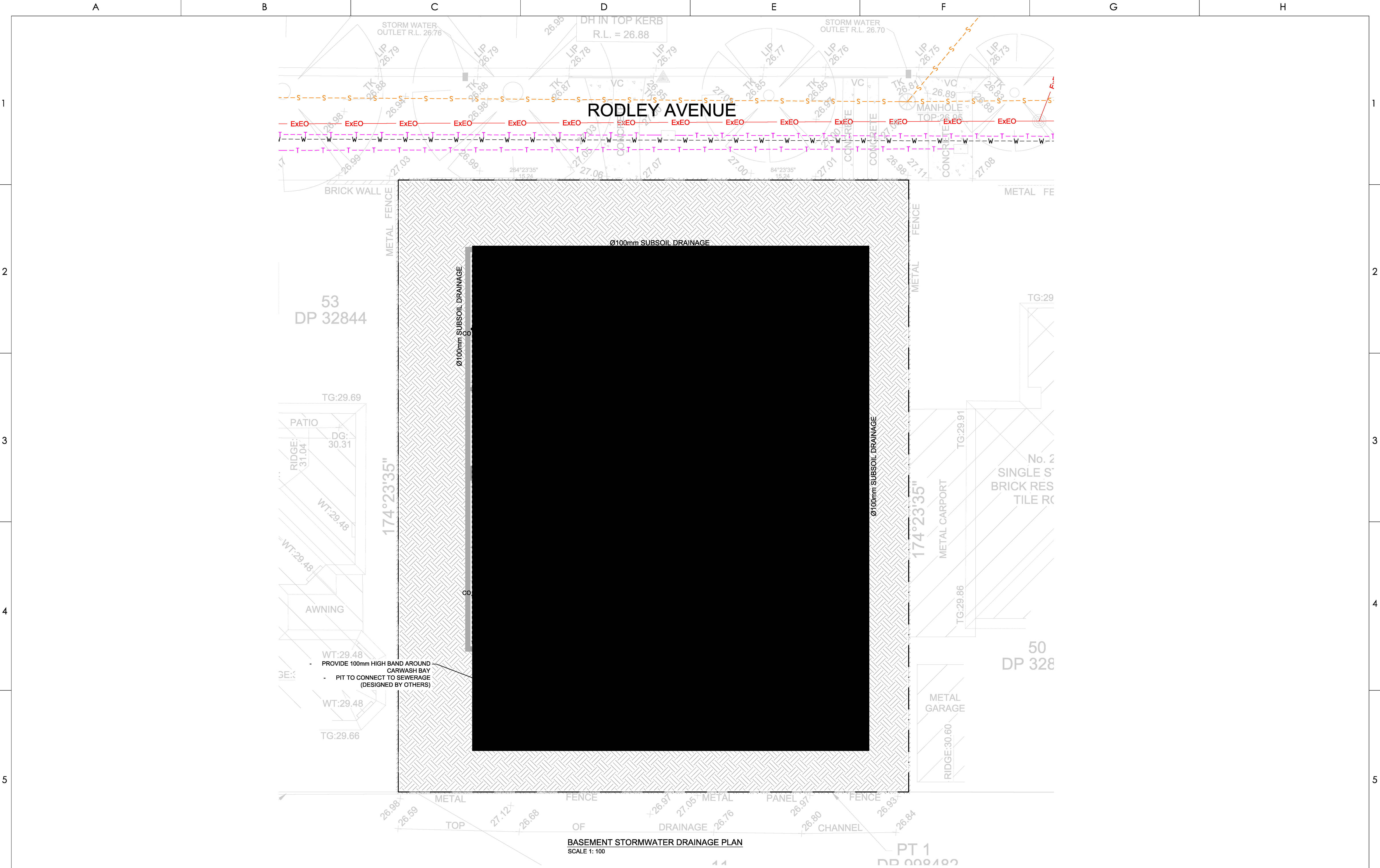
NORTH

PROJECT NO.

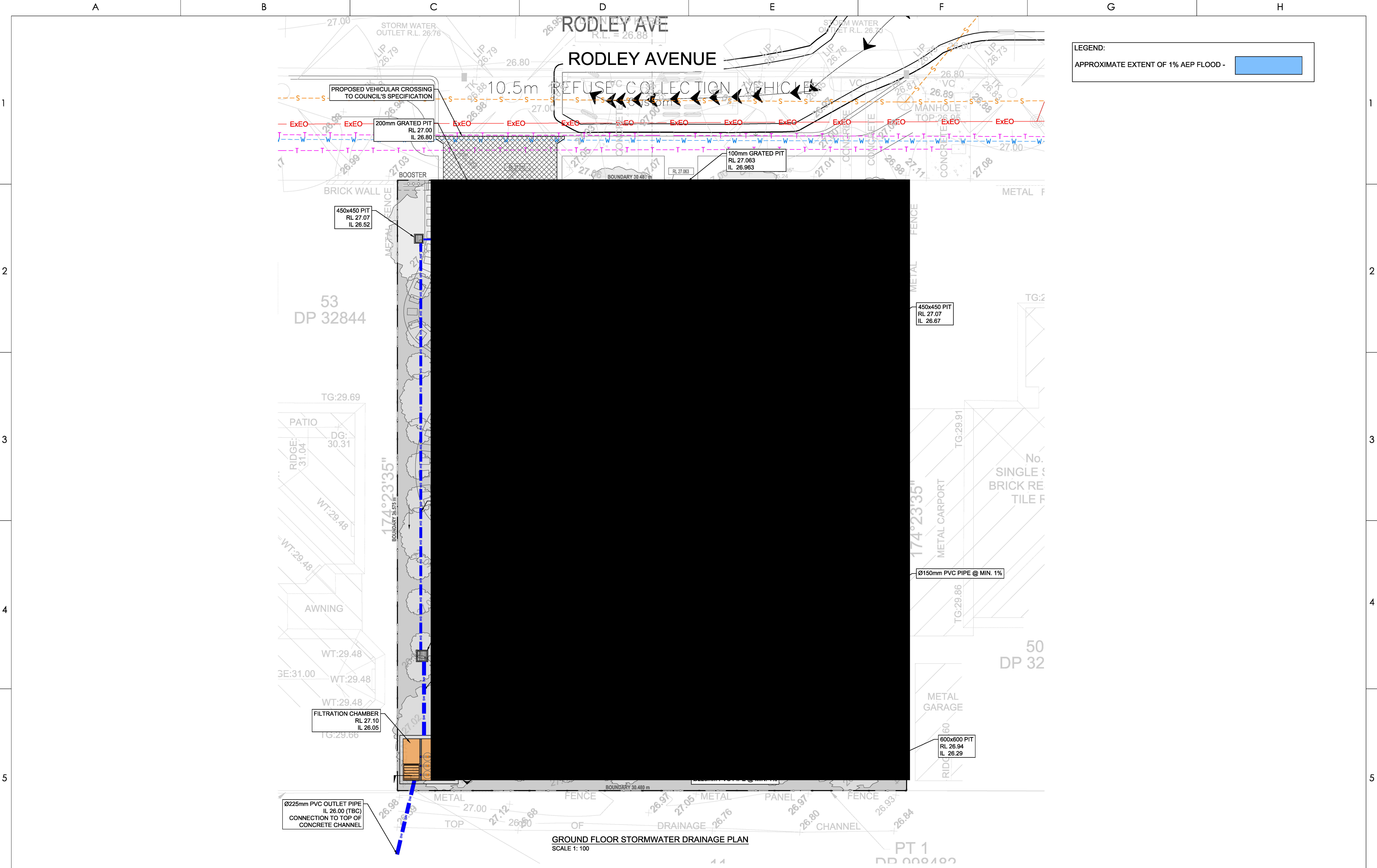
200372

PROJECT START DATE:

NOVEMBER 2020

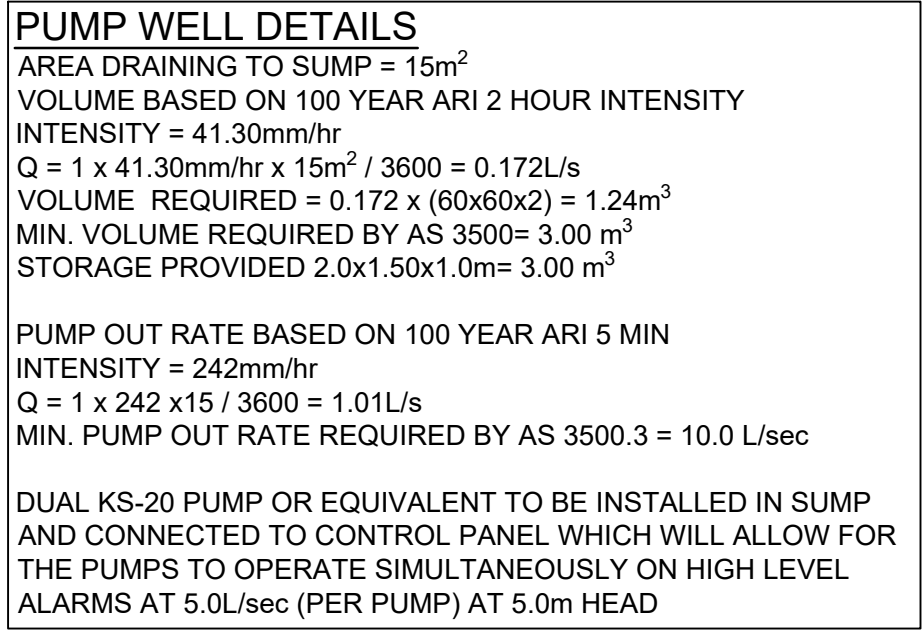


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1. A LOW LEVEL FLOAT SHALL BE PROVIDED TO ENSURE THAT THE MINIMUM REQUIRED WATER LEVEL IS MAINTAINED WITHIN THE SUMP AREA OF THE BELOW GROUND TANK. IN THIS REGARD THIS FLOAT WILL FUNCTION AS AN OFF SWITCH FOR THE PUMP.
2. A SECOND FLOAT SHALL BE PROVIDED AT A HIGHER LEVEL, APPROXIMATELY 300mm ABOVE THE MINIMUM WATER LEVEL, WHEREBY THE PUMP WILL OPERATE & DRAIN THE TANK TO THE LEVEL OF THE LOW LEVEL FLOAT.
3. A THIRD FLOAT SHALL BE PROVIDED AT A HIGH LEVEL, WHICH IS APPROXIMATELY THE ROOF LEVEL OF THE BELOW GROUND TANK. THIS FLOAT SHOULD ACTIVATE THE ALARM.
4. AN ALARM SYSTEM SHALL BE PROVIDED WITH A FLASHING STROBE LIGHT & A PUMP FAILURE WARNING SIGN WHICH ARE TO BE LOCATED AT THE DRIVEWAY ENTRANCE TO THE BASEMENT LEVEL. THE ALARM SYSTEM SHALL BE PROVIDED WITH A BATTERY BACK-UP IN CASE OF POWER FAILURE.



Ø250 WEEP HOLE

BASEMENT WALL - PILE

Ø250 WEEP HOLE

BASEMENT

P1

TO PUMP OUT PIT

B.E.L.

100mm AG. PIPE

CONTINUOUS VAPOUR PROOF MEMBRANE OVER 50 SAND BEDDING

Technical drawing of a cabinet layout. The overall width is 3110 and the height is 2500. The layout is divided into two main sections: a 1000 wide section on the left and a 2000 wide section on the right. The left section contains a vertical unit with a door and a horizontal unit with five drawers. The right section contains a vertical unit with a door and a horizontal unit with five drawers. The horizontal units are positioned at the bottom of each section. The vertical units are positioned on the left of each section. The horizontal units are labeled with 'ID' and 'ID' on the right side. The vertical units are labeled with 'ID' and 'ID' on the right side. The horizontal units are labeled with 'ID' and 'ID' on the right side. The vertical units are labeled with 'ID' and 'ID' on the right side.

Diagram illustrating a rectangular area with dimensions 2000 (width) and 1500 (height). A red rectangle is shown, and a smaller red rectangle is highlighted within it, containing vertical stripes.

900x900 GRATED ACCESS
CLASS C (HEAVY DUTY) HINGED
GALVANISED MILD STEEL FRAME

RL 24.40

0m
3.0m*
1.24m*

RL 24.10

ALARM SOUNDS

920mm PVC PUMP LINE
CLASS 9 RISING MAIN

FLOAT SWITCH

NON-RETURN FLAP VALVE

RL 23.10

RL 22.90

300

PUMP ON

PUMP OFF

DUAL AUTO SUBMERSIBLE PUMPS OPERATING ON
HIGH LEVEL ALARMS AT 5.0 l/sec AT 5.0m HEAD.
DUAL KS-20 PUMP TO BE INSTALLED & SPECIFIED
TO MANUFACTURERS DETAILS AND CALC. SHEET

OWNERS TO MAINTAIN THIS
AREA CLEAN REGULARLY FROM
SILTATION EVERY 3-6 MONTHS

The technical drawings show the front and side elevations of a door handle assembly. The front elevation is a U-shaped handle with a 35 mm height and a 130 mm width. The side elevation shows the handle's profile with a 100 mm width and a 35 mm height. The handle is made of 230 mm wide, 2 mm thick, galvanized mild steel. The side elevation also shows the handle's mounting to the door, with a 100 mm width and a 35 mm height. The handle is made of 230 mm wide, 2 mm thick, galvanized mild steel.

FRONT ELEVATION
SCALE NTS

PLAN VIEW
SCALE NTS

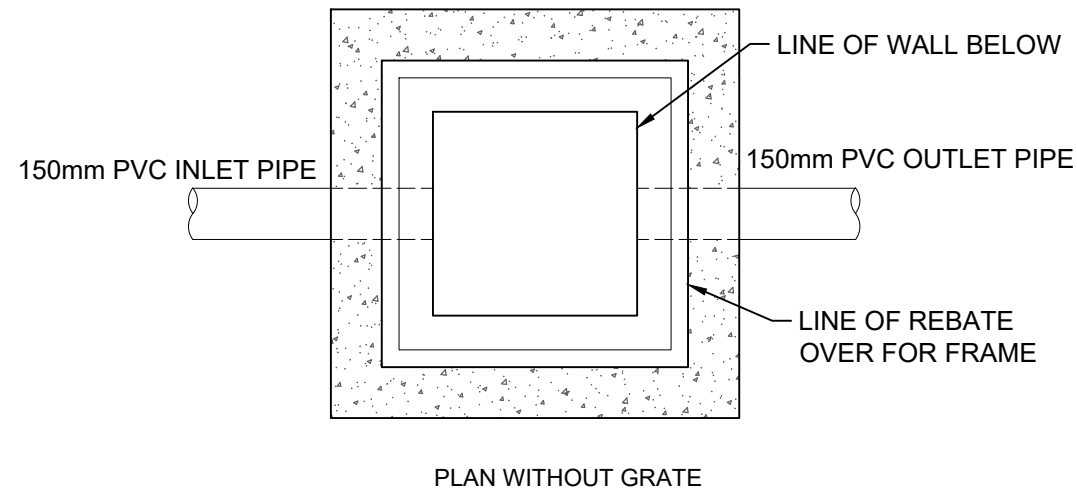
230

Ø20mm GALVANISED MILD STEEL

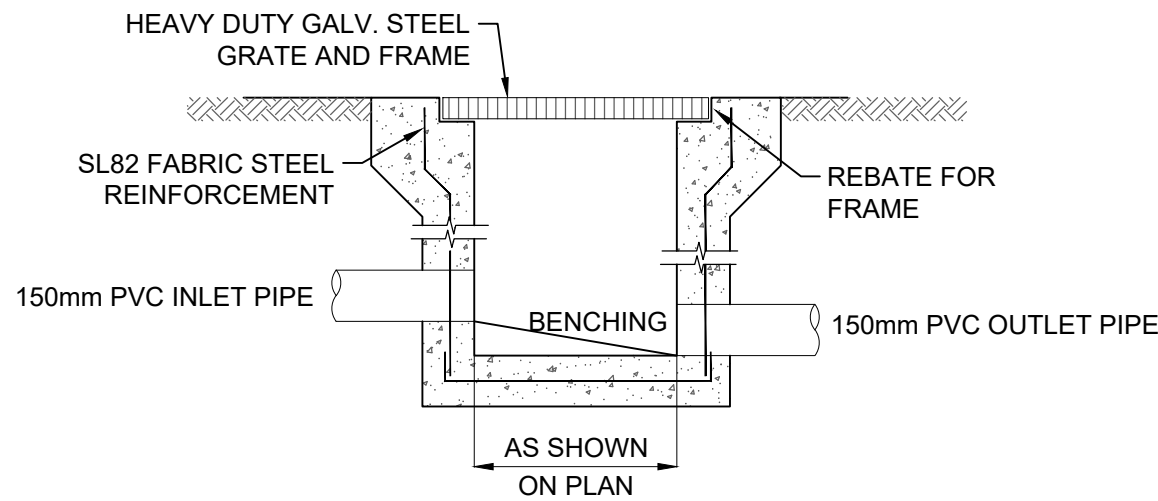
100 130 35 mm

SIDE ELEVATION
SCALE NTS

NOTE: INSTALL WHERE PITS ARE
DEEPER THAN 900



 **DETAIL**
STORMWATER PIT
SCALE NTS



SECTION THROUGH FILTRATION CHAMBER

SCALE NTS

B
D02

SCALE BARS

1:20 0 0.1 0.2 0.5 1 2

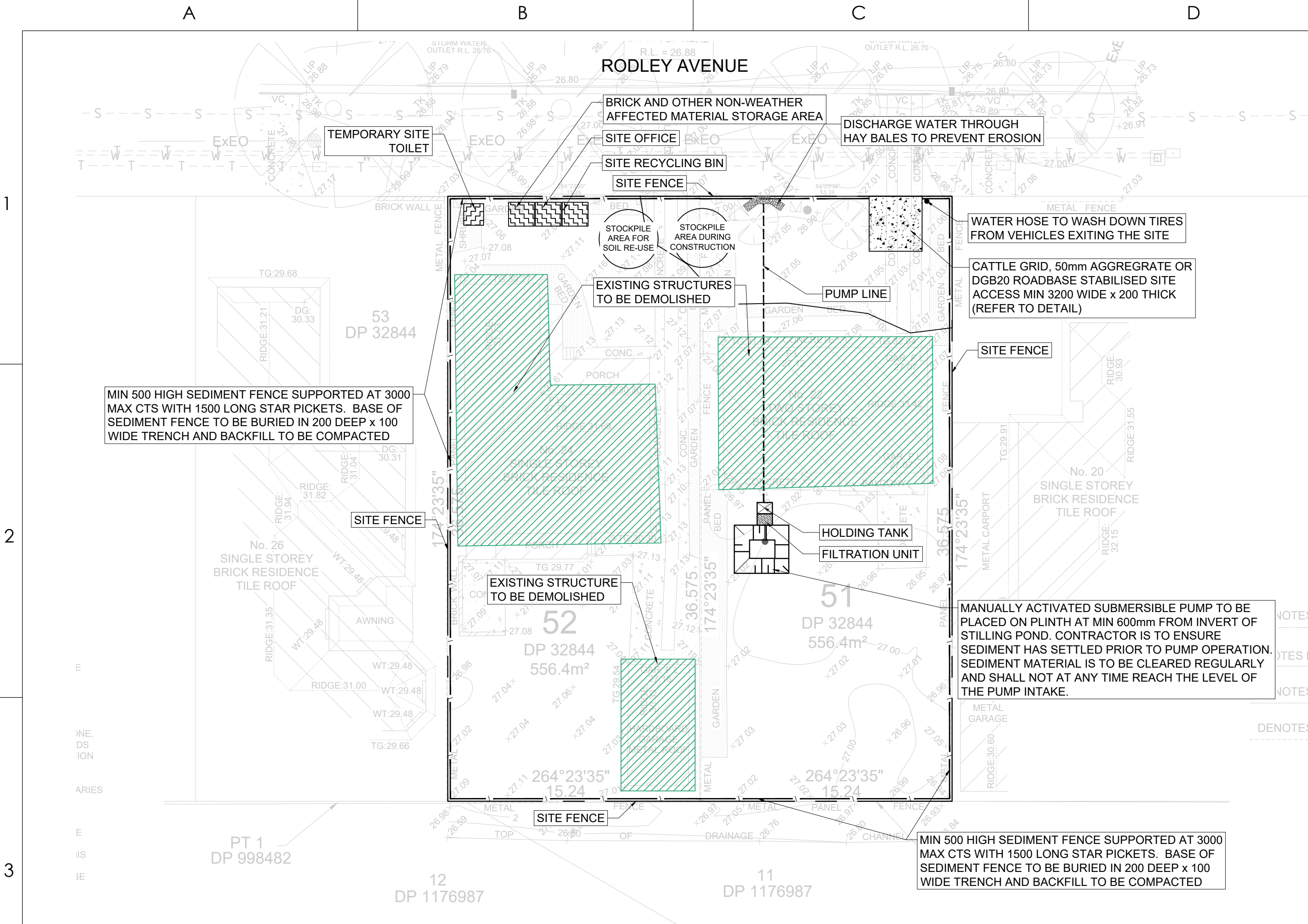
1:50 0 0.25 0.5 1.25 2.5 5

1:100 0 0.5 1 2.5 5 10

1:200 0 1 2 5 10 20

PROJECT NO.
200372

PROJECT START DATE:
NOVEMBER 2020



EROSION AND SEDIMENT CONTROL PLAN
SCALE 1:200

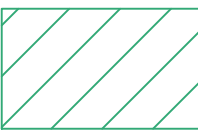
EROSION CONTROL NOTES

- ALL EROSION & SEDIMENT CONTROL MEASURES ARE TO BE INSTALLED AND MAINTAINED IN ACCORDANCE WITH 'MANAGING URBAN STORMWATER, 3RD EDITION' PRODUCED BY THE NSW DEPARTMENT OF HOUSING.
- ALL EROSION AND SILTATION CONTROL DEVICES ARE TO BE PLACED PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF ANY CONSTRUCTION AND REMOVED REGULARLY DURING CONSTRUCTION
- ALL TREES ARE TO BE PRESERVED UNLESS INDICATED OTHERWISE. ON THE ARCHITECT'S OR LANDSCAPE ARCHITECT'S DRAWINGS. EXISTING GRASS COVER SHALL BE MAINTAINED EXCEPT IN AREAS CLEARED FOR BUILDINGS, PAVEMENTS ETC- CONTRACTOR TO MINIMISE DISTURBED AREAS.
- INSTALL TEMPORARY SEDIMENT BARRIERS TO ALL INLET PITS LIKELY TO COLLECT SILT LADDEN WATER
- NOT WITHSTANDING DETAILS SHOWN, IT IS THE CONTRACTORS' SOLE RESPONSIBILITY TO ENSURE THAT ALL SITE ACTIVITIES COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF THE CLEAN WATERS ACT.
- ALL DISTURBED AREAS AND STOCKPILES TO BE STABILISED WITHIN 14 DAYS. ALL STOCKPILES TO BE CLEAR FROM DRAINS, GUTTERS AND FOOTPATHS.
- TOPSOIL TO BE STRIPPED, STOCKPILED AND RE-SPREAD ON COMPLETION OF EARTHWORKS. NONE TO BE REMOVED.
- NO DISTURBANCE OF SITE PERMITTED OTHER THAN IMMEDIATE AREA OF THE WORKS.
- DRAINAGE IS TO BE CONNECTED TO STORMWATER SYSTEM AS SOON AS POSSIBLE.

NON-COMPLIANCE MAY RESULT IN A \$1500 FINE

SYMBOLS

- EXISTING LEVELS
- SILT FENCE
- SITE FENCE
- STABILISED SITE ACCESS
- Ø50 PUMP LINE



EXISTING STRUCTURE TO BE DEMOLISHED

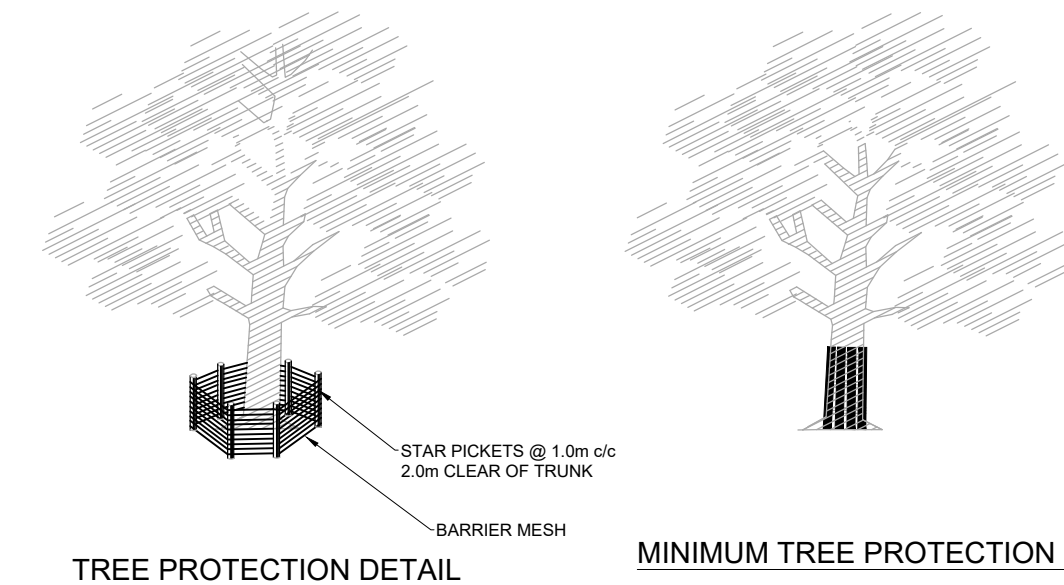
DISCHARGE WATER THROUGH HAY BALES TO PREVENT EROSION

PUMP LINE
HOLDING TANK
FILTRATION UNIT

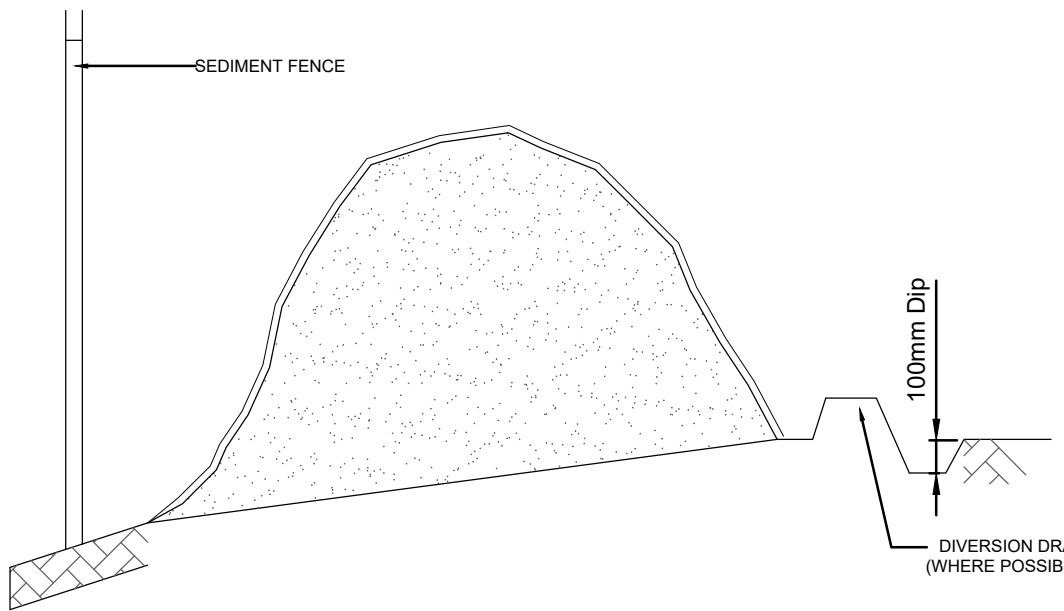
MANUALLY ACTIVATED SUBMERSIBLE PUMP TO BE PLACED ON PLINTH AT MIN 600mm FROM INVERT OF STILLING POND. CONTRACTOR IS TO ENSURE SEDIMENT HAS SETTLED PRIOR TO PUMP OPERATION. SEDIMENT MATERIAL IS TO BE CLEARED REGULARLY AND SHALL NOT AT ANY TIME REACH THE LEVEL OF THE PUMP INTAKE.

NOTES THIS DRAWING

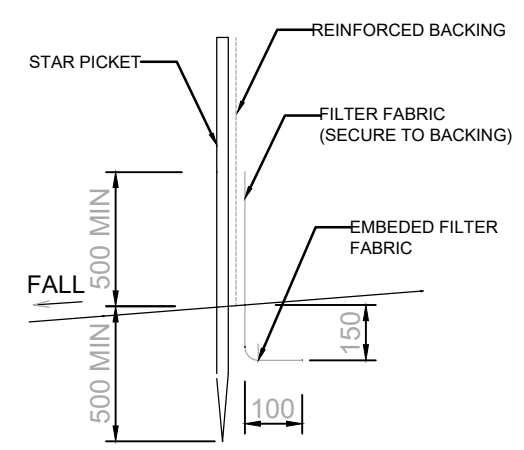
- ALL DOCUMENTS WILL BE SUBMITTED TO COUNCIL FOR APPROVAL.
- ALL SEDIMENT CONTROL MEASURES ARE TO BE IN PLACE.
- INSTALLATION OF SILT FENCING, SEDIMENTATION BARRIERS AROUND DRAINS.
- FENCING IS TO BE 1.8m(min) HEIGHT, PLACED AROUND THE SITE UNTIL THE WORK COMPLETE.
- THE SITE GATES WILL BE LOCATED AT RODLEY AVENUE.
- THE HARDSTAND AREAS OR CATTLE GRIDS WILL BE PLACED AT THE SITE ENTRANCES AND EXITS. TO REMOVE THE BULK OF DIRT AND MUD THAT MAY ACCUMULATE ON TRUCK TYRES.
- CONTRACTOR WILL CONDUCT REGULAR STREET SWEEPS ALONG THE ACCESS ROUTE TO ENSURE THE ROADS ADJACENT TO THE SITE ENTRANCES ARE KEPT CLEAN OF ANY DIRT AND DEBRIS.
- REGULAR ENVIRONMENTAL INSPECTIONS WILL BE CARRIED OUT BY CONTRACTOR'S PERSONNEL TO ENSURE COMPLIANCE WITH THIS PLAN.



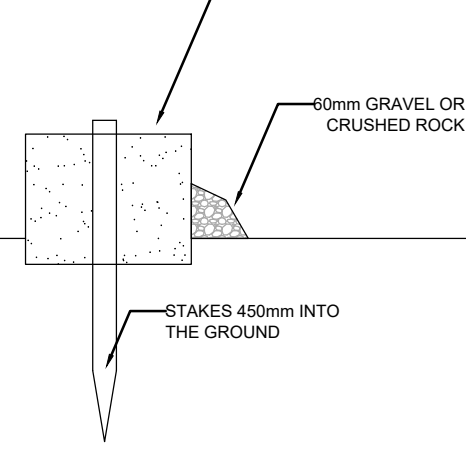
TREE PROTECTION DETAIL



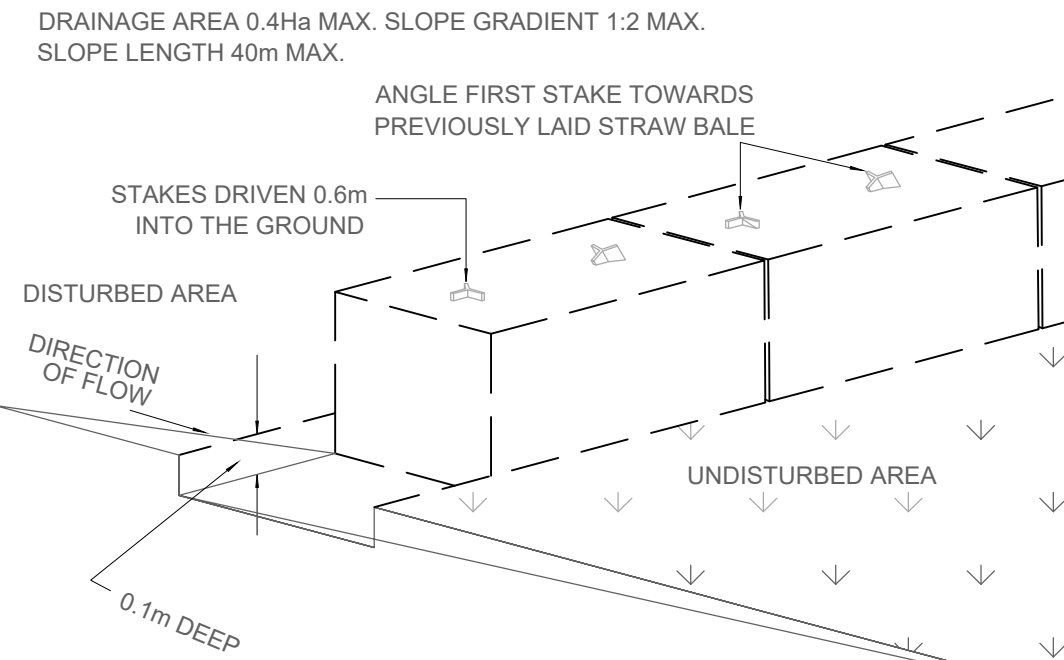
SOIL STOCK PILE



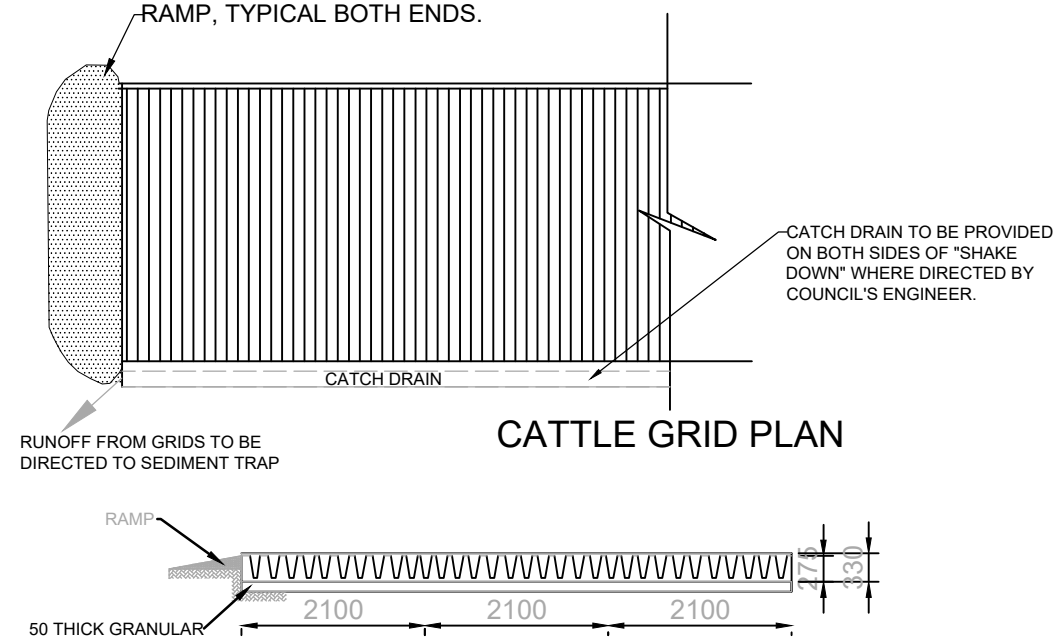
SILT FENCE DETAIL



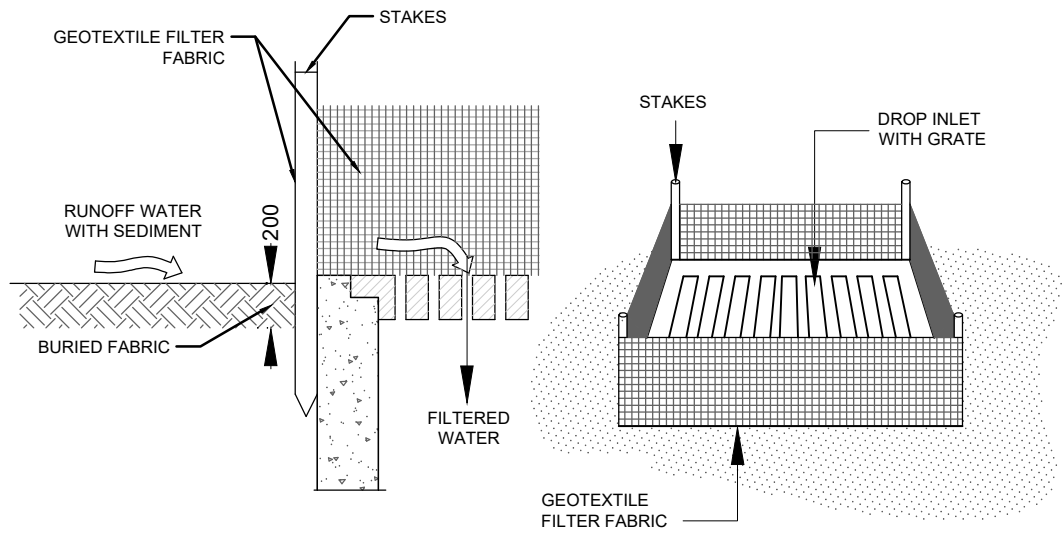
HAY BALE DETAIL



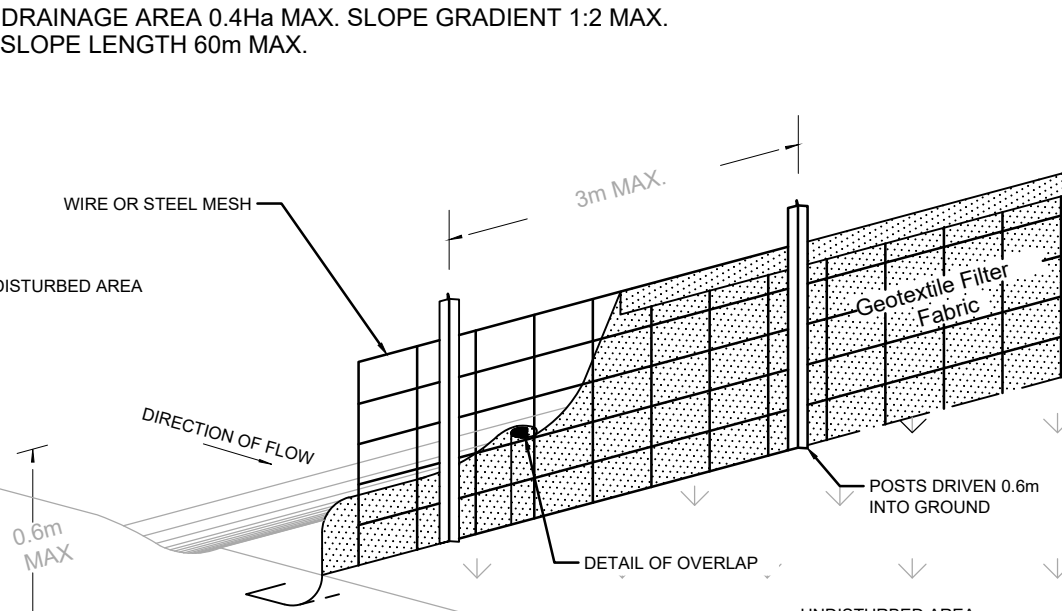
STRAW BALE SEDIMENT FILTER



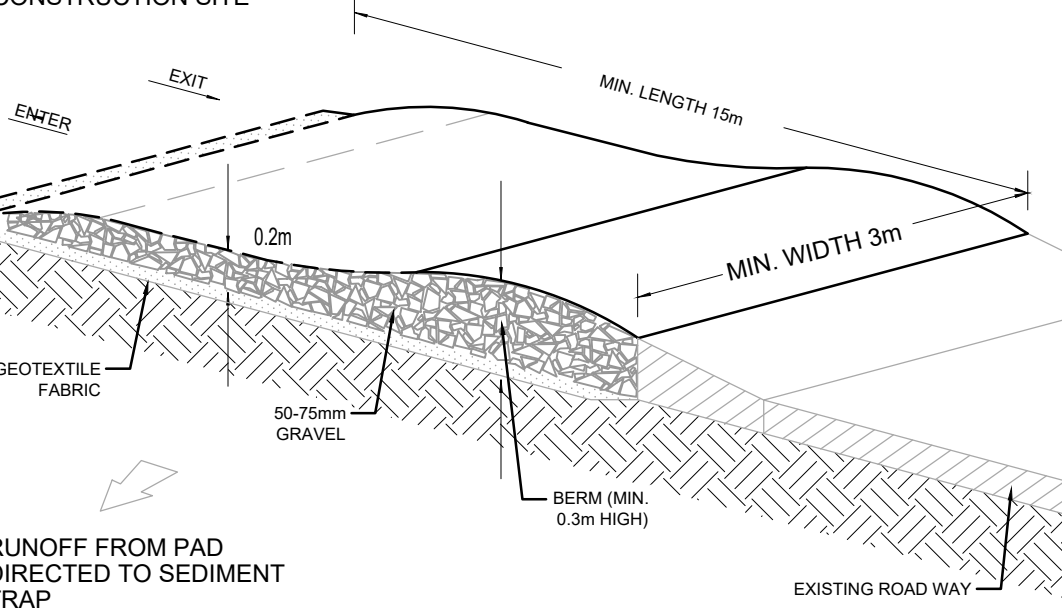
CATTLE GRID ALTERNATIVE



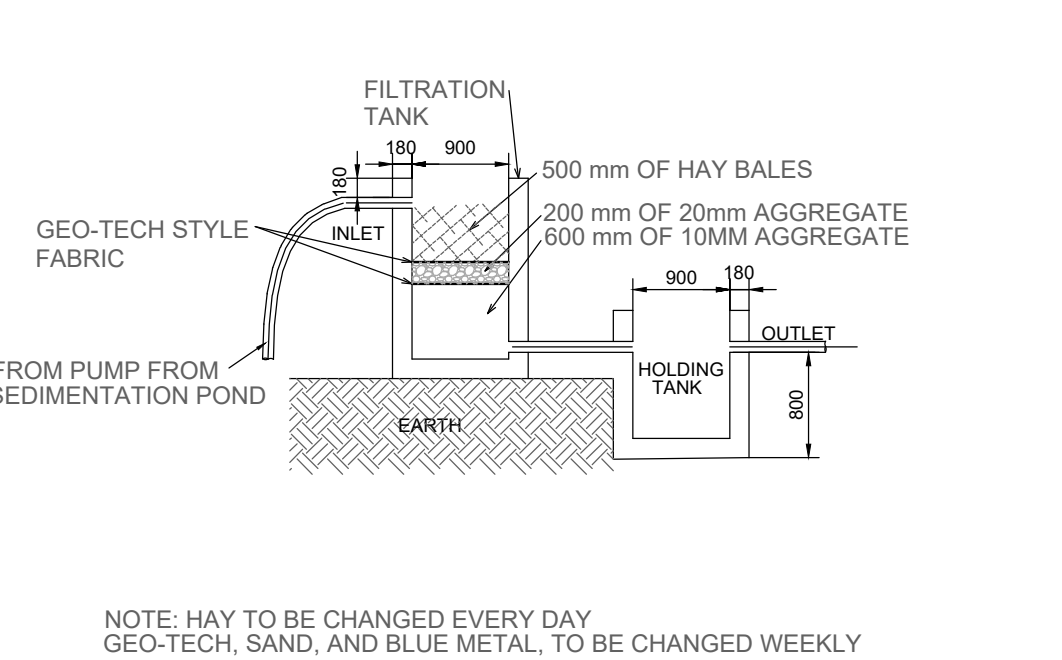
GEOTEXTILE FILTER FABRIC DROP INLET SEDIMENT TRAP



SEDIMENT FENCE



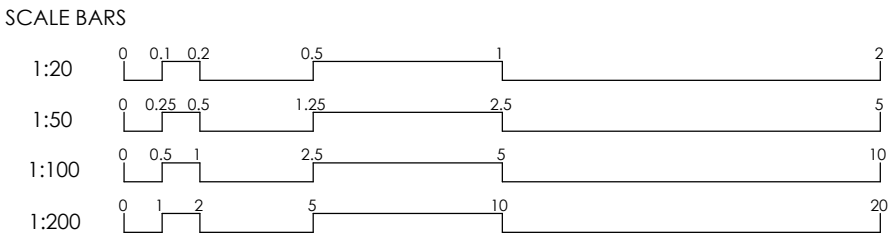
TEMPORARY CONSTRUCTION EXIT



NOTE: HAY TO BE CHANGED EVERY DAY
GEO-TECH, SAND, AND BLUE METAL, TO BE CHANGED WEEKLY

TYPICAL DETAIL OF FILTRATION UNIT

A	ISSUED FOR D.A.	16.12.20	N.E.	K.E.
No.	Description	Date	Issued by	Checked by



CLIENT: OLSSON PROPERTY GROUP

ARCHITECT: MORSON GROUP



SUIT 2.04, L2, BLDG 3,
35 WATERLOO RD., MACQUARIE PARK, NSW, 2113
info@smartstrucs.com.au | www.smartstrucs.com.au

DRAWING TITLE
EROSION AND SEDIMENT CONTROL
PLAN AND DETAILS SHEET 1

SHEET NO. D10
REV. A
SCALE @ A1 AS SHOWN
DESIGNED: K.E.
DRAWN: N.E.
AUTHORISED: K.E.

PROJECT
22-24 RODLEY AVE,
PENRITH NSW

PROJECT NO. 200372
PROJECT START DATE: NOVEMBER 2020

[illegible]